

GIGA DAY-CAB TRACTOR HEAVY LINE-4X2 GIGA SLEEPCAB TRACTOR HEAVY LINE- 6X4



MOTOR 6WG1TC

POTENCIA 460HP a 2,000 rpm (4X2)

POTENCIA 520HP a 1,900 rpm (6X4)

PAR 2,300Nm @ 1.300 rpm

CALIFICACIONES

PESO BRUTO 26,000KG

TRANSMISIÓN

Transmisión manual de 16 velocidades (MT) ZF 16S

2531 TO con Retardador ZF Intarder

ATENCIÓN ISUZU

GARANTÍA	Garantía estándar de 3 años
	100.000 km
ASISTENCIA EN CARRETERA	Asistencia en carretera (Dependerá de avería)

Sujeto a las condiciones descritas en la Garantía de Vehículo Nuevo IAL. Para más información, visite isuzu.com.au o contacte con su concesionario local.

ACUERDOS DE SERVICIO

PAQUETES DE SERVICIOS OPCIONALES	ESENCIALES	ESENCIALES ADICIONALES	TOTAL
SERVICIOS PROGRAMADOS	■	■	■
CONSUMIBLES		■	■
MOTOR, TRANSMISIÓN Y CADENA CINEMÁTICA			■
EXTRAS			■

SEGURIDAD INTELIGENTE

SEGURIDAD ACTIVA SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (ADAS)	Frenado de emergencia avanzado	SI
	Aviso de colisión frontal	NO
	Sistema de advertencia de distancia	NO
	Aviso de cambio involuntario de carril	NO
	Aviso de movimiento de tráfico	NO
	Control electrónico de estabilidad	SI
	Regulador antideslizante	SI
	Sistema antibloqueo de frenos	SI
	Limitador de velocidad personalizable	NO
	Ayuda al arranque en pendiente (sólo MT)	NO
SISTEMAS DE SUJECIÓN PASIVOS PARA OCUPANTES (COSS)	Sistema de iluminación automática (delantera y trasera)	SI
	Advertencia de inclinación de la cabina	NO
	Airbags para conductor y acompañante	NO
	Pretensores del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero izquierdo (NO)	NO
	Red de contención de estantes	NO
	Luces de giro montadas en las puertas	NO

MOTOR OPCION TRACTOR 6X4	
DESCRIPCIÓN	Isuzu 6WG1-TC
TIPO	6 cilindros
DESPLAZAMIENTO	15,681 cc
POTENCIA	520HP a 1,800 rpm (DIN NET)
TORQUE	2,300 N.m @ 1.300 rpm (DIN NET)
INDUCCIÓN	Turbocompresor de tobera variable con control electrónico e intercooler aire-aire
INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE	Inyección directa common rail de alta presión
CONTROL DE EMISIONES	EGR refrigerada con catalizador de oxidación diésel (DOC) de escape. Cumple la normativa ADR 80/03 (euro V).

MOTOR OPCION TRACTOR 4X2	
DESCRIPCIÓN	Isuzu 6WG1-TC
TIPO	6 cilindros
DESPLAZAMIENTO	15,681 cc
POTENCIA	460HP a 1,800 rpm (DIN NET)
TORQUE	2,300 N.m @ 1.300 rpm (DIN NET)
INDUCCIÓN	Turbocompresor de tobera variable con control electrónico e intercooler aire-aire
INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE	Inyección directa common rail de alta presión
CONTROL DE EMISIONES	EGR refrigerada con catalizador de oxidación diésel (DOC) de escape. Cumple la normativa ADR 80/03 (euro V).

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	
TIPO	Depósito de combustible de acero montado en el bastidor
CAPACIDAD	600L
TAPON DE COMBUSTIBLE	Con cerradura con rosca

EJES	
FRENTE	Descripción: Isuzu
	Tipo: Viga en I Elliot invertida
	Capacidad: F075 7,500KG
TRASERO	Descripción: Isuzu
	Tipo: Banjo flotante completo con cuatro piñones diferenciales
	Capacidad: 1- RT260 ISUZU GENUINO 26,000kg 2- Meritor RZ188 26,000Kg Tercer Eje: Pusher ISUZU GENUINO 12,000Kg
	Relación: 3,90 , 4,55, 5,57 Ratio Final
SUSPENSIÓN	
FRENTE	Ballestas cónicas de aleación de acero de una etapa
	Amortiguadores hidráulicos de doble efecto.
TRASERO	1- Ballesta principal de hoja cónica, ballesta auxiliar de hoja cónica, suspensión Resortes. 2- Suspensión Aire, Hendrickson 4 Bolsas.
	Amortiguadores hidráulicos de doble efecto.

FRENOS	
TIPO	Tambor con control Aire de doble circuito y distribución electrónica de la fuerza de frenado (ABS)
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Entrampe de Aire
FRENO AUXILIAR	Freno de escape controlado por vacío

RUEDAS Y NEUMÁTICOS	
FRENTE	Llantas: 295/80R22.5 de acero de seis espárragos
TRASERO	Llantas: 295/80R22.5 de acero de seis espárragos
RECAMBIO	1 conjunto de rueda de repuesto y neumático montados en el bastidor

BASTIDOR DEL CHASIS	
TIPO	Bastidor de escalera remachado en frío. Travesaños laterales de acero SAPH440. Barandillas laterales paralelas y pestaña superior sin remaches.
DIMENSIONES	Anchura del bastidor trasero (mm): 850

EMBRAGUE	
MT	Tipo: Placa única con control hidráulico de ajuste automático y asistencia por vacío
	Disco orgánico
	Superficie del forro del embrague
VÁSTAGO S Y ELÉCTRICO	
TIPO	24 voltios
ALTERNADOR	80 amperios
MOTOR DE ARRANQUE	4,0 kW
BATERÍA	N70

TRANSMISIÓN	
MT	Descripción: ZF 16S 2531 TO / ZF INTARDER RETARDADOR
	Tipo: Manual de 16 velocidades. Syncromesh en marchas 1-16.

INSTRUMENTACIÓN	
PANTALLA DE INFORMACIÓN MÚLTIPLE (No incluida)	Alertas de activación de sistemas
	Indicador CTW
	Alerta de bajo nivel de aceite del motor (se activa cuando el cárter de aceite < 71% de capacidad)
	Estado de los sistemas del vehículo
	Alerta de nivel bajo de combustible
	Información sobre el consumo de combustible
	Alertas de intervalos de mantenimiento
INSTRUMENTACIÓN GENERAL	Horómetro
	Velocímetro y tacómetro
	Cuentakilómetros
	Indicadores de la temperatura del refrigerante del motor y del nivel de combustible

CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA CABINA	
ACCESO AL MOTOR	Inclinación manual de la cabina a 45° con asistencia de barra de torsión
PASOS	Peldaños antideslizantes de gran resistencia
PUERTAS	Puertas delanteras reforzadas interiormente con apertura de 90
ESPEJOS	Retrovisores exteriores principales y con cristal plano y retrovisores convexos adicionales ajustables de forma independiente.
WIPERS	Limpiaparabrisas de dos velocidades con modo intermitente
ILUMINACIÓN EXTERIOR	Faros halógenos multirreflector
	Faros antiniebla delanteros
AVISO ACÚSTICO	Alarma de marcha atrás
PARRILLA	Cromada
SEGURIDAD	Cierre centralizado con acceso remoto sin llave e inmovilizador

INTERIOR DE LA CABINA

ASIENTOS	Asiento del conductor y ajuste de peso hasta 130 kg
	Asiento corrido con capacidad para 3 pasajeros
CINTURONES	Cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje en todos los asientos exteriores. Cinturones de cadera en los asientos centrales.
COLUMNA DE DIRECCIÓN	Inclinable/telescópico ajustable (Opcional) Fija
EMPUÑADURAS DE ENTRADA ASISTIDA	Montaje en la puerta y en el montante del techo
PUERTAS Y VENTANAS	Mando eléctrico
ALMACENAMIENTO	Estante superior
	Dos portavasos
	Bolsillos delanteros
TOMA DE CORRIENTE	Encendedor de 24 V
AIRE ACONDICIONADO	Control automático
ILUMINACIÓN INTERIOR	Lámpara



UNIDAD AUDIO VISUAL MY ISUZU CO-PILOT (OPCIONAL)

TIPO DE PANTALLA	Alta definición 1080p " con pantalla táctil capacitiva (OPCIONAL)
SISTEMA OPERATIVO	Android Automoción
NAVEGACIÓN	Sistema basado en GPS adaptado al camión + Actualizaciones en directo del tráfico y el contenido de los mapas a través de un enlace con el smartphone (las actualizaciones en directo se proporcionan durante 3 años) (No incluida)
RADIO	AM/FM/DAB
CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO INTERNO	32 GB
INTEGRACIÓN DE SMARTPHONES	Toma USB 3.0 (No incluida)
	Conectividad Wi-Fi (No incluida)
	Compatible con Android Auto / Apple CarPlay (No incluida)
	Bolsillo para teléfono (No incluida)

Unidad audiovisual My ISUZU CO-PILOT.



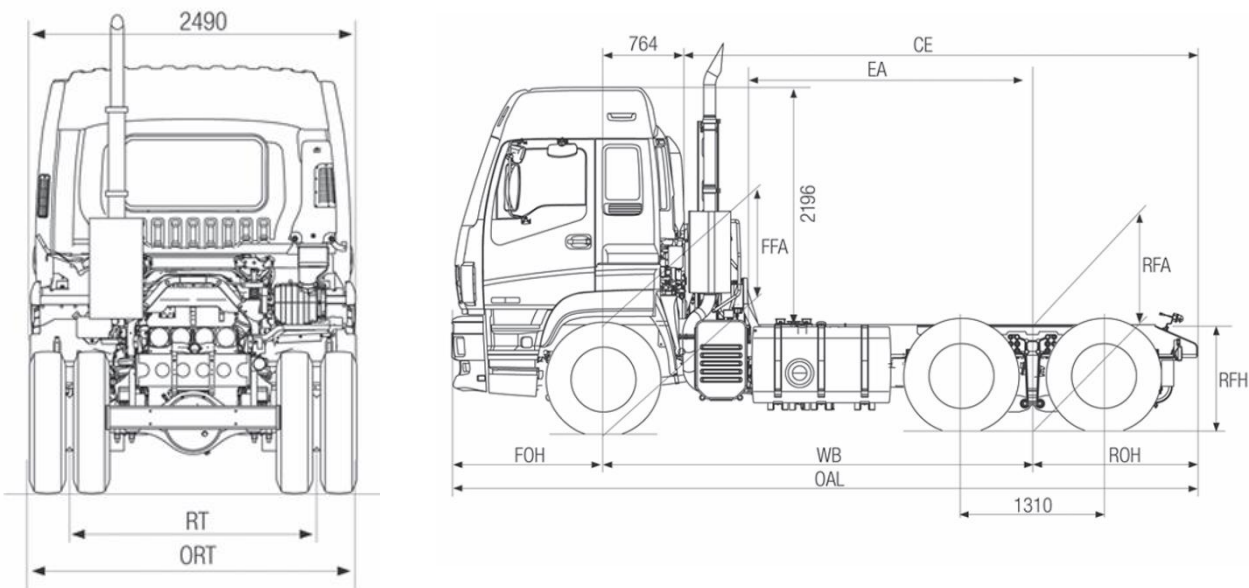
CONTROL DE CONDUCTORES (OPCIONAL)

SISTEMAS DE SEGURIDAD	AEB encendido/apagado, DWS
	encendido/apagado/ajuste de sensibilidad, LDW encendido/apagado/ajuste de sensibilidad, TMW encendido/apagado, ESC&ASR encendido/apagado, faros y ALS encendido/apagado, HSA encendido/apagado/ajuste de sensibilidad (solo MT) (No incluida)
MOTOR	Control de la velocidad de ralentí (No incluida)
	Control de crucero
CONTROLES GENERALES	Limpiaparabrisas (2 velocidades y modos intermitentes), lavaparabrisas, freno de escape, intermitentes (SI)



ISUZU
SPECIFICATIONS

WEIGHTS (kg)							
Models	Ratings*		Loading Limit* (at ground)		Cab Chassis Mass #		
	GVM	GCM	Front	Rear	Front	Rear	Total
EXY 260-520 PM	26,000	70,000	7,100	21,000	4,805	3,550	8,355



* Las clasificaciones de los vehículos y los límites de peso por eje están sujetos a los requisitos reglamentarios gubernamentales y al análisis de distribución de peso. Consulte a su concesionario NKR Motors para seleccionar el vehículo correcto para su aplicación específica.